

częściowe a ostateczny odbiór dokonano *protokołem końcowym*. Zgodnie z umową Zamawiający zobowiązany był do sporządzenia protokołów potwierdzających odbiór dokumentacji do weryfikacji a po jej dokonaniu do sporządzenia protokołu odbioru zamówionej dokumentacji. Zamawiający z faktur wystawianych przez Wykonawcę zatrzymywał część wynagrodzenia pomimo, że procedura taka nie wynikała z zawartej umowy.

- 2) Zarząd wypłacił Wykonawcy częściową kwotę wynagrodzenia pomimo, że nie dokonano protokołu potwierdzającego odbiór części przedmiotu Zamówienia. Zgodnie z umową zapłata części wynagrodzenia może nastąpić dopiero po potwierdzeniu przez Zamawiającego protokołu częściowego.
- 3) W związku z wypłatą z opóźnieniem zabezpieczenia należytego wykonania umowy Zarząd Dróg Miejskich wypłacił Jerzemu Szadkowskiemu odsetki w wysokości 4.258 zł. oraz poniósł koszty sądowe w wysokości 666 zł.
- 4) Pan Jerzy Szadkowski skierował wobec Gminy Miasto Koszalin Zarząd Dróg Miejskich w Koszalinie roszczenie w sprawie wypłaty kwoty w wysokości 210.000 zł. za wykorzystanie, bez jego zgody, koncepcji przebudowy odcinka drogi ul. Słowiańskiej.
- 5) Projekt budowlany został przedłożony przez firmę MOSTOSTAL Warszawa S.A. w umownym terminie. Roboty budowlane prowadzone są zgodnie z harmonogramem.

ZADANIE III - BUDOWA I PRZEBUDOWA DRÓG STANOWIĄCYCH ZEWNĘTRZNY PIERŚCIEŃ UKŁADU KOMUNIKACYJNEGO MIASTA KOSZALINA - UL. BOWIŁ DO UL. WŁADYSŁAWA IV

I. KONCEPCJA BUDOWY DROGI

I.1. Opis przedmiotu zamówienia – Koncepcji budowy drogi

W dniu 04.09.2008 r. Dyrektor Zarządu Dróg Miejskich w Koszalinie pan Zbigniew Piłat ogłosił przetarg nieograniczony na „*opracowanie koncepcji odcinka drogi dł. Ok. 2,8 km. od ul. BOWIŁ do ul. Władysława IV*”. Termin składania ofert wyznaczono na dzień 15.09.2008 r. wskazując oferentom, że jedynym kryterium przy wyborze oferty, którym kierować się będzie Zamawiający jest cena opracowania.

Zgodnie z *Opisem przedmiotu zamówienia* w postępowaniu przetargowym Zamawiający oczekiwał uwzględnienia w Koncepcji następujących elementów: część ogólna, część techniczna, część ekonomiczna, część ruchowa, analiza bezpieczeństwa ruchu, mapa do celów projektowania dróg, opracowania środowiskowe (raport o oddziaływaniu na środowisko, decyzja środowiskowa), dokumentacja geologiczno - inżynierska, dokumentacja fotograficzna, trójwymiarowa wizualizacja komputerowa, materiały informacyjne.

W *Opisie przedmiotu* wskazano ponadto:

- celem Koncepcji jest: „*Określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia polegające na ustaleniu szczegółowych rozwiązań geometrycznych drogi, konstrukcji obiektów drogowych i inżynierskich, granic terenowych zadania inwestycyjnego oraz przedmiaru robót i ich kosztorysu, dostarczenie informacji do podjęcia ostatecznej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego, umożliwienie uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi, określenie wytycznych dla projektu budowlanego*”,